

Debate ¿Qué tren necesitamos en Navarra?

9 de abril del 2013

Comentarios de **Volkswagen Navarra** a las ponencias. Expertos:

Don Pablo Mendivil Landa, Gerente de Programación y Control de la producción y Expediciones.

Don Lucinio Sebastián Paniego, Gerente de Aprovisionamiento y Transporte

Ponencia de Ricard Riol, Presidente de la Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP), *“El tren en el marco de la ordenación del territorio y la movilidad sostenible”*.

- Consideramos muy relevante que desde Pamplona pueda haber **una conexión en ancho UIC hasta Francia**. Eso podrá posibilitar que algunos transportes de mercancías que hoy no son rentables hacerlos por tren, con ello puedan serlo.

Ponencia de Angel Aparicio, ex-director general del CEDEX. *“El ferrocarril, elemento clave para la intermodalidad en un modelo de transporte sostenible”*.

- Se afirma que “las perspectivas del tráfico de mercancías en España parecen modestas, si no, los operadores privados se hubieran desarrollado más”. Se deben poner los medios para invertir dichas perspectivas: **operadores más competitivos y mejores infraestructuras** serán las que puedan dar la vuelta a las perspectivas actuales.
- En relación a la Planificación Sectorial, nos parece interesante destacar que habrá que asegurar que los **planes de desarrollo futuros garanticen que los principales usuarios de las redes ferroviarias mejoren**, o como mínimo mantengan, sus condiciones actuales, ya que si con ello les hacemos empeorar, estaremos haciendo un flaco favor al futuro del transporte de mercancías en nuestro país.

Ponencia de Enrique Díaz Moreno, ex director de la Agencia Logística de Navarra, *“Transporte de mercancías y competitividad en Navarra”*.

- Con el alto potencial de transporte por tren que existe en la comunicad, ¿Cómo se puede impulsar a corto/medio plazo? ¿Qué medidas **concretas** sugiere? ¿Cómo puede incidir el proyecto de Noain Puerto Seco de nueva la terminal del puerto de Barcelona?
- Me gustaría que se hicieran algunas reflexiones sobre la flexibilidad del transporte por tren ante las necesidades del cliente.

Ponencia de Paco Segura, Coordinador de Transporte de Ecologistas en Acción, *“Una visión crítica del TAP: Mitos y realidades de la alta velocidad en España”*.

- Cuando habla de apostar por el transporte ferroviario de mercancías, ¿Qué medidas concretas se proponen? En concreto para Navarra limítrofe con Francia, la posibilidad de circular con ancho Europeo desde la carga/descarga de mercancía, simplificaría mucho la operativa, dando mayor flexibilidad y rapidez.
- Razones por las que se utiliza tan poco transporte ferroviario para mercancías frente a nuestros vecinos Europeo: Flexibilidad etc.