

SOSTENIBILIDAD SOCIAL, MOVILIDADES Y GOBERNANZA RURAL

Oliva, J., Sanz, E., Iso, A., Martínez, I.

Universidad Pública de Navarra.

RESUMEN: La sostenibilidad social de las áreas rurales es un objetivo determinante de su futuro como sociedades y de su desarrollo como territorios. En estos aspectos, las áreas de montaña constituyen un caso paradigmático para estudiar el impacto de las políticas para la gobernanza rural y las diferentes movilidades (migraciones, movilidad cotidiana, turismo, residencias secundarias, etc.) sobre el mundo rural. Los problemas que suelen presentar en cuanto a su vulnerabilidad demográfica o la accesibilidad, la integración de los distintos sectores productivos o la conservación medioambiental. conforman una casuística que revela de una manera especial como se relacionan todos estos procesos, A partir del trabajo de campo realizado en el Pirineo navarro oriental para el proyecto "*Movilidades, diversidad social y sostenibilidad*" (CSO2012-37540), consideramos primero la evolución de las políticas orientadas a su desarrollo y los retos que enfrentan para el mantenimiento de su población, la provisión de servicios y la accesibilidad. Finalmente, analizamos las diferentes movilidades presentes en la zona así como el papel que juegan en su sostenibilidad. .

PALABRAS CLAVE: Áreas de montaña, Estrategias familiares, Políticas rurales, Movilidad cotidiana.

INTRODUCCIÓN

Los estudios rurales han incorporado el análisis de las movilidades procesos que definen este mundo a comienzos del siglo XXI. Las economías locales, la sostenibilidad de sus estructuras demográficas o las nuevas formas de gobernanza rural no pueden entenderse hoy sin prestar atención a los diferentes flujos que configuran estos lugares (Castells, 1996; Cresswell, 2001; Urry, 2007; Bell y Osti, 2010; Hedberg y DoCarmo, 2011; Milbourne y Kitchen, 2014). Las propias categorías con las que damos cuenta de estos procesos (globalización, translocalización, multiresidencia, etc.) ilustran bien el esfuerzo realizado para comprender una realidad progresivamente transformada por los medios de comunicación y transporte, las estrategias migratorias internacionales, los procesos productivos globales, los nuevos patrones de ocio y turismo o los cambios residenciales. Aunque la movilidad estaba presente en la ruralidad tradicional (como en las migraciones estacionales de la cosecha o los movimientos pendulares de los obreros-campesinos, etc.),

la comprensión espacio-temporal experimentada desde finales del siglo pasado (Harvey, 1989) no solo reduce nuestra fricción con el territorio sino que también favorece una creciente desrutinización de los tiempos y espacios institucionalizados y una continua hibridación entre lo rural y lo urbano, lo global y lo local que multiplica las tipologías de escenarios rurales (áreas residenciales periurbanas, enclaves agroindustriales, regiones de *commuting* de larga distancia, comarcas de ocio y trabajo transnacionales, etc.).

En otro lugar mostrábamos como algunos de estos procesos convergen en ciertas zonas dando lugar a una suerte de "*melting pots*" rurales característicos del cambio que tiene lugar (Oliva, 2010). Territorios configurados por una suma de movilidades que pueden reunir muy variados actores: migraciones internacionales laborales y de retiro; residencias de clases medias exurbanas, neorurales y retornados; veraneantes, residentes secundarios y diversas formas de turismo especializado (deporte, salud, ocio, patrimonio), etc. Esta metáfora urbano-industrial tomada del contexto de

emergencia de las metrópolis modernas debido a los flujos migratorios internacionales de principios del siglo pasado, trataba de ilustrar ahora el entrelazamiento de una nueva ola de movilidades e inmovilidades rurales (mercados de trabajo, recursos medioambientales, identidades locales, etc.) en unos espacios profundamente transformados.

DISCUSIÓN

Dentro de esta línea de reflexión sobre las movilidades rurales, las áreas de montaña han sido usualmente definidas por su aislamiento, problemas de accesibilidad o la despoblación. Sin embargo, en menos ocasiones se han cartografiado las movilidades que sostienen estos escenarios, sus actores y los sentidos de sus estrategias. Una cartografía que ayudaría a comprender su papel en la sostenibilidad de estos territorios y las posibilidades que ofrecen para las nuevas formas de gobernanza rural. Nuestro trabajo de campo en los valles del Pirineo Oriental navarro (Salazar, Aezkoa y Roncal) ofrece claves para este análisis. Además de las movilidades asociadas a las residencias secundarias o los procesos turísticos en la zona (Sanz, 2009; Oliva y Camarero, 2013) cabe considerar el papel que juegan los desplazamientos pendulares para la viabilidad de los negocios locales (casas rurales, explotaciones agropecuarias...) o la solidaridad familiar intergeneracional en un contexto de recortes de servicios públicos y privados (Oliva, 2013; Oliva *et al.*, 2014). Las estrategias para rentabilizar la movilidad cotidiana están constantemente presentes en un entorno constituido por un hábitat disperso, que apenas sumaba 4.000 residentes empadronados en 2014, donde los inviernos se alargan de octubre a mayo y los desplazamientos de 70 kilómetros a la capital regional requieren una hora (carreteras de montaña, con puertos, curvas, etc.) en condiciones favorables. Por ejemplo, los "jai-bus" dispuestos para trasladar a los vecinos de la comarca hasta las fiestas de una localidad concreta, el uso del autobús de transporte escolar para bajar vecino al médico a la cabecera comarcal,

los encargos de compras a los *commuter* locales, etc.

Por ejemplo, los perfiles analizados en nuestra investigación muestran el papel que juegan las opciones multiresidenciales. No solo en los residentes estacionales sino en las estrategias de las familias autóctonas que pueden compaginar diferentes opciones a lo largo del ciclo vital. En uno de los casos, el grupo familiar había vivido primero durante muchos años en la localidad, mientras los hijos estudiaban trasladándose a la concentración escolar y los padres trabajaban en la explotación agropecuaria familiar. Cuando los hijos acuden a las universidades todo el grupo se traslada a la capital mientras el padre mantiene la granja viajando a diario al pueblo después del trabajo en la urbe durante una decena de años. Actualmente, los padres y los hijos desempleados han vuelto a residir en la casa rural familiar y continúan con la explotación mientras uno de ellos con empleo en la capital se convierte en *commuter* semanal.

Muchos de estos perfiles itinerantes, especialmente aquellos encarnados por los que hemos denominado en otros trabajos como *generación soporte* (Camarero *et al.*, 2010) protagonizan también el gobierno local y el tejido asociativo en los valles. Además, el envejecimiento poblacional y la concentración de los servicios públicos (sanidad, educación, atención a mayores) y privados (farmacias) ha intensificado la movilidad privada familiar y las solidaridades vecinales. Como sugería una de nuestras entrevistadas en relación con la necesidad de desplazarse para las urgencias sanitarias, "*vivir en el Pirineo es otra forma de entender todo, todo, hasta tu salud*" (E4, mujer, 32 años, *commuter* semanal). De hecho, los últimos recortes en los servicios de urgencias rurales ha desencadenado una protesta ciudadana en la zona que ha llevado a presentar en el Parlamento regional una Iniciativa Legislativa Popular, apoyada por numerosos municipios de Navarra para modificar el proyecto e incluir frente a los criterios económicos iniciales otros relativos al hábitat o los perfiles poblacionales. Una experiencia que ofrece valiosas aportaciones para

reflexionar sobre las nuevas formas de gobernanza que requiere el mundo rural actual.

REFERENCIAS

- Bell, M., Osti, G. (2010). Mobilities and Ruralities: An Introduction, *Sociologia Ruralis*, 50(3): 199-204. doi:10.1111/j.1467-9523.2010.00518.x
- Camarero, L. (ed.) (2009): *The rural population in Spain. From disequilibrium to social sustainability*. Fundación La Caixa. Colección Estudios Sociales nº 27.
- Camarero, L. A., Sampedro, M. R., Oliva, J. (2011): Foreigners, neighbours, immigrants: translocal mobilities in rural areas in Spain, en Ch. Hedberg and R. Do Carmo (eds.), *Translocal Ruralism. Mobility and Connectivity in European Rural Spaces*. Springer, London, pp. 155-176.
- Castells, M. (1996): *La era de la información. Vol. I. La sociedad red*. Madrid, Alianza
- Cresswell, T. (2001): The Production of Mobilities, *New Formations*, 43: 11-43.
- Cresswell, T. (2006): *On the Move: Mobility in the Modern Western World*. New York. Routledge
- Harvey, D.(1989): *The condition of postmodernity: An enquiry into the origins of cultural change*. Oxford, UK. Basil Blackwell.
- Hedberg, C., Do Carmo, R. (eds.) (2011), *Translocal Ruralism. Mobility and Connectivity in European Rural Spaces*. Springer, London
- Milbourne, P., Kitchen, L. (2014): Rural mobilities: Connecting movement and fixity in rural places. *Journal of Rural Studies*, 34: 326-336. doi:10.1016/j.jrurstud.2014.01.004
- Oliva, J. (2010): Rural Melting-pots, Mobilities and Fragilities: Reflections on the Spanish Case, *Sociologia Ruralis*, 50(3): 277-295. doi:10.1111/j.1467-9523.2010.00516.x
- Oliva, J. (2013): The role of mobility in the resilience and sustainability of Spanish rurality, XXV *European Society for Rural Sociology Congress*, Florencia
- Oliva, J., Camarero, L. (2013): Touristic Processes, Generic Rurality and Local Development, en Figueiredo, E. y Raschi, A. *Fertile Links? Connections between tourism activities, socioeconomic contexts and development in European rural areas*. Florencia, Firenze University Press, págs. 19-42.
- Oliva, J., Iso, A., Sández, E., Martínez, I. (2014): Crisis y resiliencia rural. Estrategias de movilidad y diversificación social en el Pirineo navarro, en *Congreso Internacinal ¿Qué dicen las ciencias sociales sobre la crisis?*, Bilbao, 14-15 julio
- Sanz, E. (2009): *Identidad, montaña y desarrollo: los valles de Roncal, Salazar y Aezkoa*. Gobierno Vasco, Vitoria-Gasteiz
- Urry, J. (2007): *Mobilities*. Cambridge, Polity Press.