

Nº 218

915

MEMORIA
DEL
EJERCICIO
1.933/1.934



LIBRERIA JIMENEZ

Mayor, 66

MADRID

Fing.	94399
Marc	63134
Fond	78198
Clas	Piso 14
N. Or.	
Co/Or	
Part	
Pres	104699



8/159

LIBRERIA
JIMENEZ
MAYOR, 66
MADRID

3024
+1



Señores Accionistas:

Terminadas, con el buen éxito de siempre, las operaciones del Ejercicio 1933/1934, noveno de nuestra existencia social, nos satisface traer a la aprobación de esta Junta General Ordinaria las cuentas y balances que recogen y explican los resultados obtenidos.

La perfecta normalidad observada en el desenvolvimiento de todos los servicios, y la grata circunstancia de haberse sobrepasado la cuantía de las utilidades líquidas del año precedente, obedeciendo simplemente a la natural consecuencia del alza producida en la mayor parte de las cifras de nuestra producción, nos permiten evitaros extensas explicaciones, que se ofrecen, por sí mismas, con la escueta exposición que de aquéllas se os hace en la presente Memoria.

Aumentada considerablemente la venta de vehículos durante el presente Ejercicio en proporción que superó en un 41% la de 1932/1933, se han dejado sentir, por contra, los efectos de la mayor competencia, determinada por la presencia en el mercado de nuevos concurrentes atraídos por las favorables perspectivas de los negocios; y ello ha significado una baja general de precios que se acusa en nuestras estadísticas por el hecho de que el aumento de las cifras de ventas sea sólo de un 16% sobre el monto del pasado año, frente a aquél exceso de 41% en el número de unidades distribuidas. Como natural consecuencia, el exceso de beneficios líquidos de nuestro Balance fué sólo de Pesetas 138.935,49, no obstante haberse conseguido una venta de 430 coches más.

De entre las marcas vendidas por "S.E.I.D.A.", la "Plymouth" continúa destacando su personalidad en menoscabo de las competidoras, no obstante su diferencia de precio con estas. El camión "Dodge" sigue también avanzando cada día más entre sus similares.

Un lamentable e inexplicable retraso en los embarques de los modelos "Airflow" que lanzados en enero no llegaron a España hasta el mes de junio, impidió desarrollar su venta con la debida normalidad.

También se ha luchado con la carestía de divisas extranjeras por la falta de exportación de mercancías españolas que nos significó un indudable riesgo en los muchos casos en que hubo de venderse en moneda nacional la mercancía aún no despachada por el Centro de Contratación Oficial; pero felizmente se sortearon tales peligros con el estacionamiento de los cambios extranjeros durante el año.

AGENCIAS.-

La organización provincial ha mantenido brillantemente su red de Agentes, habiéndose introducido cambios en algunas provincias y nombrados nuevos Concesionarios en otras como en Navarra y Orense, con el propósito cumplido de cubrir el territorio con la mayor eficacia. Por lo que respecta a la Sucursal de Barcelona, ha obtenido un aumento de ventas de un 50% aproximado, sobre la conseguida en el año anterior.



La distribución de coches en provincias durante el Ejercicio 1933/34, ha sido de 464 coches y 682 camiones, o sea un total de 1.146 unidades, con un valor total en factura, de Pesetas 13.324.788,05.

VENTA EN MADRID.-

Entre todas las Agencias dedicadas a la venta de "Chrysler", "Dodge", "De Soto" y "Plymouth", se han colocado 290 unidades por un importe total facturado, de Pesetas 5.555.265,95.

La tienda-exposición de coches usados, trasladada actualmente a la calle de Breton de los Herreros nº 46, ha vendido 115 unidades, cuya facturación alcanzó la cifra de 582.040,- pesetas.

RELACIONES CON LA FABRICA.-

En los comienzos del presente año se realizó, por acuerdo del Consejo, la visita a las Factorías de Chrysler de una Comisión del mismo integrada por los Sres. Presidente y Vice-Presidente, acompañados por el Director. Con ello y como se tenía previsto de antemano, se han estrechado aún más las cordiales relaciones existentes con la Chrysler Motors, nuestra principal proveedora, con la que estamos, venturosamente, en una absoluta identificación.

COCHES "ADLER".-

A fines del Ejercicio e impulsados por la necesidad de servir a nuestras Agencias un coche de cilindrada pequeña para atender a las exigencias del público que absorbe hasta un 80% de las estadísticas generales de ventas de coches de turismo en tipos de esta clase, se entró en relaciones con la fábrica Adlerwerke de Frankfurt; y aunque la venta ha comenzado con facilidad, no se ha adquirido aún la experiencia necesaria en el escaso tiempo transcurrido, para poder emitir un juicio exacto acerca del porvenir de este nuevo negocio.

MODIFICACION DE ESTATUTOS.-

Cumpliendo los acuerdos recaídos en la Junta General extraordinaria celebrada en 15 de noviembre del pasado año, se otorgó la escritura pública de modificación de Estatutos, ampliándose por término indefinido el plazo de diez años, próximo a extinguirse, por el que fué constituida nuestra Sociedad, y declarándose la incompatibilidad entre los cargos de Consejero y Concesionario de la Sociedad.

EDIFICIO SOCIAL.-

Las obras de ampliación de nuestra casa social, próximas a terminarse, han sufrido un sensible retraso debido a las diversas huelgas sufridas durante el Ejercicio, una de las cuales, la de los oficios metalúrgicos, que alcanzó también a nuestros Talleres, tuvo tres meses de duración.

Salvo inesperadas contingencias que no son presumibles, podemos contar de una inmediata realidad la inauguración de todos nuestros servicios ampliados, en nuestros nuevos espléndidos locales.

BALANCE GENERAL.-

En la forma acostumbrada y por el orden de sus cifras, damos a continuación una breve referencia de los principales saldos que integran nuestro inventario al 30 de septiembre último:

A C T I V O
=====

ACCIONES EN CARTERA.-

Como ya anunciamos en la Memoria anterior y como consecuencia del pago efectuado de las 525 acciones que fueron puestas en circulación y suscritas a fines del pasado ejercicio, queda esta cuenta con un saldo de 400.000 pesetas, representativo de los títulos de nuestra Sociedad existentes en cartera.

INMOVILIZACIONES.-

Mobiliario e Instalaciones: Sirviendo el desec de sanear totalmente nuestro Activo sin que figure en él cualesquiera partida que no represente un valor cierto e inmediato, se ha determinado la amortización total de este saldo, dejando como referencia de la existencia actual de los muebles, enseres, etc. que lo constituyen, la cantidad de una peseta.

Inmueble: Aumenta su saldo precedente de Pesetas 704.381,02 hasta el actual de 1.117.968,01, por los pagos hechos a los contratistas con motivo del vaciado del solar y de la edificación de la obra nueva. Queda aún pendiente de liquidar alguna cantidad, cuyo pago corresponde efectuar en el nuevo ejercicio.

Inspirándonos en el ya señalado criterio de saneamiento de nuestro Activo, se ha realizado en esta cuenta una amortización extraordinaria de 45.000 ptas., que corresponde, según dictamen técnico, al valor de los muros medianeros de la parte antigua del edificio, que han sido demolidos con motivo de la obra nueva.

Máquinas y Herramientas: Cierra esta cuenta con un saldo de Ptas.26.796,64 que refleja el pequeño aumento de Pesetas 1.657,35 tenido durante el ejercicio y la amortización de Pesetas 6.141,82 acordada al distribuir los beneficios del año precedente.

Fianzas: Baja este saldo a Ptas. 15.548,81 con respecto de su anterior de Pesetas 32.498,81 por las cancelaciones desde entonces.

DISPONIBILIDADES.-

Las sumas de que disponia "S.E.I.D.A." a la fecha del Balance, tanto en dinero efectivo como en cuentas bancarias a la vista y en cartera comercial inmediatamente descontable, ascendían a Pesetas 1.525.662,15 distribuidas del siguiente modo:

Caja	53.449,45
Bancos	1.106.204,40
Efectos a Cobrar	<u>366.008,30</u>
Pesetas - -	1.525.662,15
	=====



Aparte de estas disponibilidades inmediatas, conservaba también en su Cartera procedente de la venta de coches a mayor plazo de 90 días, la cantidad de Pesetas 1.302.903,50.

EXISTENCIAS.-

Las inversiones de capital por coches en stock, recambios, y trabajos en ejecución, ascendía en 30 de septiembre último, a Pesetas 7.345.267,13, como sigue:

Automóviles nuevos	4.300.757,82
Coches usados	158.784,45
Camiones	2.171.206,93
Accesorios y recambios	710.103,23
Taller (trabajos en ejecución)	4.414,70
	<u> </u>
Pesetas -	7.345.267,13
	=====

TOTAL DEL ACTIVO.-

Asciende hoy a Pesetas 12.240.139,77 con un aumento de 3.000.000 sobre la correspondiente cifra del Ejercicio 1932/1933, que fué de Ptas.9.109.210,27.

P A S I V O
=====

CAPITAL Y RESERVAS.-

Importan, en junto, 5.378.750 pesetas, correspondiendo 3.000.000 al capital escriturado y 2.378.750 a las reservas acumuladas hasta el 30 de septiembre.

De tomarse en consideración la propuesta de distribución de utilidades al final consignada y por el aumento que en ella se establece de 621.250 ptas. para el fondo de reserva, quedaría éste elevado a la suma de 3.000.000 de pesetas, igual a la de capital social.

OBLIGACIONES SOCIALES.-

Todos los compromisos de que ha de responder la Sociedad, lo mismo a la vista que a vencimientos más o menos próximos, están reflejados en los siguientes saldos:

Clientes y Agentes (reembolsos anticipados)	123.150,55
Letras a pagar	1.206.176,62
Fianzas	779.684,80
Proveedores	<u>2.689.532,03</u>
Total pesetas - - - -	4.798.544,00
	=====

Si se compara esta cantidad con el Activo social, perfectamente sano, de más de 12.000.000 de pesetas, se vendrá en conocimiento de la privilegiada posición de nuestra Sociedad, frente a toda suerte de eventualidades.

Movimiento de operaciones

VENTA DE COCHES.-

Entre Madrid y Provincias, se han distribuido durante el Ejercicio 1.479 unidades de coches nuevos por un importe total de Ptas. 20.301.522,67.

La estadística general de los vehículos vendidos por "S.E.I.D.A." desde su fundación ofrece el siguiente interesante cuadro:

<u>Años</u>	<u>Unidades</u>	<u>Importes</u>
1925/1926	205	3.014.247,52
1926/1927	536	6.584.409,57
1927/1928	1.073	11.593.847,54
1928/1929	1.085	11.698.472,40
1929/1930	1.118	12.361.654,70
Ejº trim. 1930	214	3.287.893,25
1930/1931	430	8.738.211,15
1931/1932	516	10.061.454,52
1932/1933	1.049	17.222.557,20
1933/1934	<u>1.479</u>	<u>20.301.522,67</u>
	7.705	104.864.270,52
=====		



ACCESORIOS Y RECAMBIOS.-

Se ha sobrepasado el lucido volumen de ventas por este concepto en el ejercicio precedente que fué de Pesetas 838.343,63 facturandose en el que examinamos, Pesetas 875.512,90.

La estadística de esta clase de ventas durante los últimos cinco años, dá el resultado siguiente:

1929/1930	. . .	497.383,40
1930/1931	. . .	651.565,21
1931/1932	. . .	847.463,03
1932/1933	. . .	836.343,63
1933/1934	. . .	875.512,90

Como en la Sección de coches, se alcanza en el ejercicio último la mayor cifra de producción conseguida por la Sociedad.

TALLER.-

Las facturaciones de Taller durante el año examinado, fueron por Ptas. 268.412,62 con una baja importante sobre la correspondiente cifra del año anterior producida fundamentalmente por los tres meses en que estuvo suspendido este servicio con motivo de la huelga del ramo.



El cuadro de las cantidades facturadas en esta Sección durante los cinco últimos años, es así:

1929/1930	108.183,71
1930/1931	326.805,70
1931/1932	355.540,85
1932/1933	395.375,73
1933/1934	268.412,62

COCHES USADOS.-

Se han vendido durante el Ejercicio 115 unidades, representativas de un valor en factura de Pesetas 582.040,-

VOLUMEN DE INGRESOS.-

La facturación general alcanzada por nuestra Sociedad en todos sus servicios, ha importado en el ejercicio 1933/1934, la suma de Ptas. 22.064.586,15 con un aumento de más de 3.000.000 de pesetas con respecto del año precedente, en el que se vendieron Pesetas 18.996.376,17.

GANANCIAS Y PERDIDAS

=====

Las utilidades liquidas del ejercicio 1933/1934 han ascendido a Pesetas 1.944.532,52, cifra la más alta de las rendidas hasta hoy por los balances sociales. La del ejercicio precedente, fué de Pesetas 1.805.597,03.

A la obtención de dichos beneficios, han contribuido las siguientes cuentas:

Accesorios y Recambios	207.488,62
Distribución de coches	941.972,14
Distribución de camiones	1.112.007,89
Agencia Chrysler	62.343,72
Agencia Dodge	85.607,60
Intereses y Descuentos	64.367,06
Crédere (remanentes en garantía)	<u>150.438,87</u>
Total de beneficios brutos Ptas.	2.624.225,90

=====

que implica una cifra superior a la del año anterior, importante Pesetas 2.328.057,76.

Los beneficios de accesorios y recambios aparecen aproximadamente iguales a los del año anterior, no obstante la reducción de los precios de venta, lo que acusa el mayor volumen de nuestras operaciones en esta Sección.

La cuenta Distribución de coches retrocede en algo con respecto a su cifra precedente con motivo de la obligada baja de precios impuesta por la competencia, mientras que la de distribución de Camiones, en pleno desarrollo actual, casi duplica la del pasado año.

Las Agencias Chrysler y Dodge, representativas de la venta de coches en Madrid, no consiguen alcanzar los beneficios de años anteriores, como sensible

y natural consecuencia de las serias luchas que han tenido que librar con las marcas concurrentes.

La cuenta Crédere, como ya sabemos, representa la liquidación de las cantidades retenidas para atender al servicio de la clientela durante el tiempo de garantía. Sube un poco con respecto de su cifra correspondiente del año pasado.

La cuenta de Intereses y Descuentos figura por primera vez entre las cuentas productoras de beneficios, cumpliéndose así el afanoso empeño de la Dirección de la Sociedad de convertir en nueva fuente de ingresos esta partida que significó siempre un quebrante en nuestros balances. Ello significa la magnífica situación actual de nuestra Tesorería, que consiente percibir intereses de los fondos depositados en Bancos y retener en poder de la Sociedad, durante mayor tiempo, la Cartera de efectos al cobro.

Las partidas deudoras de nuestra cuenta de Resultados, son:

Taller	50.594,54
Sucursal Barcelona	26.334,35
Coches usados	41.383,88
Agencia De Soto	8.214,50

Gastos Generales:

Distribución	542.092,06	
Almacén	21.588,66	
Agencias Madrid	21.578,05	
Taller	<u>22.164,65</u>	
	607.423,42	
Publicidad		
(saldo favorable).	<u>54.259,31</u>	<u>553.166,11</u>
Total pesetas - - -		679.693,38
	=====	



La pérdida experimentada por el Taller, superior a la del año 1933/34, se explica suficientemente con la paralización total de sus servicios durante el trimestre de la huelga metalúrgica y por el natural gravamen que representa la atención prestada a los clientes.

El quebranto sufrido por Sucursal Barcelona, extraordinariamente inferior al del ejercicio último, es debido a la escasez de venta en los últimos dos meses del ejercicio. Su gestión merece consignarse comercialmente, por cuanto consiguió aumentar de una manera considerable la cifra de su producción y no es atrevido el afirmar que en un futuro muy próximo ha de reflejarse la labor de aquella filial en los beneficios del Balance anual, como así es de esperarlo de la minuciosa organización que realiza de sus cuatro provincias.

La Agencia de Coches Usados tiene una pérdida de alguna importancia motivada por el enorme abandono que ha sufrido el mercado de coches usados en este último periodo, por la preferencia del público en la adquisición de coches

nuevos de reducido precio y consumo; y la Agencia De Soto experimenta un pequeño quebranto, por su insuficiente número de ventas en el ejercicio.

La cuenta de Gastos Generales asciende a Pesetas 553.168,11 que se distribuyen en la forma arriba indicada. Todos sus conceptos, salvo el de Distribución, guardan una muy justa proporción con los de los pasados ejercicios. Los mayores gastos que la Distribución arrastra actualmente, es una obligada consecuencia de la mas perfecta organización del negocio, pero desaparece toda presunción de exceso cuando se tiene en cuenta el mayor número de unidades vendidas durante el año, y el consiguiente incremento de la cifra general de producción.

Los gastos de publicidad y propaganda, que todos los años, hasta el 1933 inclusive, significaron un aumento en los Gastos Generales por no haber sido absorbidos íntegramente por su capítulo, presenta en el actual ejercicio un excedente de Pesetas 54.257,31, es decir que toda la publicidad hecha por la Sociedad, que fué la más alta registrada desde la fundación por ascender a Ptas. 313.042,90, ha sido soportada con exceso por las provisiones presupuestadas en el coste de cada coche vendido, cumpliendose así otro de los objetivos perseguidos desde hace años por la Dirección de la Sociedad.

Los gastos por todos conceptos suponen un $2\frac{1}{2}\%$ de la cifra general de ventas, y en esta clase de negocios, de fuerte gravámen de gastos, es admisible en buenas normas de administración, hasta mas de un cinco por ciento de las cifras de producción.

DISTRIBUCION DE BENEFICIOS

=====

Las Pesetas 1.944.532,52 a que ascienden los beneficios líquidos de este ejercicio, unidas a las 118.313,25 que se dejaron como remanente a cuenta nueva en el anterior, componen un saldo de utilidades de Ptas. 2.062.845,77 que han de ser distribuidas reglamentariamente por acuerdo de esta Junta General Ordinaria.

Entiende el Consejo que es acertada medida de tutela de los intereses generales de la Sociedad, el de dedicar los años de espléndidos beneficios como el actual al robustecimiento de los fondos de reserva y al saneamiento del Activo a fin de que los negocios sociales y la continuidad de un dividendo remunerador queden asegurados por mucho tiempo, cualesquiera que sean las eventualidades futuras; y en tales normas se funda el siguiente:

PROYECTO DE DISTRIBUCION DE BENEFICIOS

=====

Asignaciones Estatutarias.

Al Consejo 10%	194.453,25	
Al Director Gerente 2%	38.890,65	
Otros servicios, 6%	<u>116.671,95</u>	350.015,85

Amortizaciones.

15% s/ Maquinaria y Herramientas	6.390,42	
2% s/ Inmueble	24.573,83	
Clientes y Agentes fallidos	<u>135.527,54</u>	166.491,79

Reservas para pago de Impuestos.

Tarifa 3ª (Utilidades)	206.736,73	
Tarifa 1ª (Asignaciones)	53.995,75	
Tarifa 2ª (Dividendos)	<u>18.372,58</u>	279.105,06

Dividendo.

10% s/ 2.600 acciones de 1.000 pesetas		260.000,00
--	--	------------

Fondo de Reserva

Que quedará elevado a 3.000.000		621.250,00
---------------------------------	--	------------

Remanente

Saldo a cuenta nueva		<u>385.983,07</u>
----------------------	--	-------------------

Total pesetas - - 2.062.845,77

=====

CONSEJO DE ADMINISTRACION.

=====

Por haber terminado su mandato con arreglo al turno establecido, han de cesar en sus cargos los Sres. Marqués de Arriluce de Ibarra, Don José Luis Vidaurre Delgado y Don Ruperto Besga, correspondiendo a la Junta General el decidir su reelección o sustitución.

PERSONAL.

=====

Es muy grato al Consejo hacer constar una vez más el entusiasta esfuerzo con que todo el personal de la Sociedad ha contribuido al éxito de nuestra labor, secundandola todos en su medida, por lo que se ha hecho acreedor a nuestra gratitud y recompensa.

PROPUESTA

=====

Como consecuencia de cuanto antecede, tenemos el honor de proponer a la Junta los siguientes:

A C U E R D O S

=====

- 1º - Aprobar la Memoria, Balances y Cuentas del Ejercicio 1.933/1.934 y la actuación del Consejo durante el mismo.
- 2º - Aprobar la propuesta de distribución de beneficios antes formulada.
- 3º - Reelegir en sus puestos a los Consejeros salientes, Excmo. Sr. Marqués de Arriluce de Ibarra, Don José Luis Vidaurre Delgado y Don Ruperto Besga.

Madrid, 17 de noviembre 1.934

EL CONSEJO DE ADMINISTRACION.

BALANCE GENERAL AL 30 SEPTIEMBRE 1.934

Capital		3.000.000,-
Fondo de Reserva		2.378.750,-
Acciones en Cartera	400.000,-	
Mobiliario e Instalaciones	1,-	
Inmueble	1.117.968,01	
Máquinas y Herramientas	26.796,64	
Fianzas	15.548,81	
Sucursal Barcelona	498.847,34	
Caja	53.449,45	
Bancos	1.106.204,40	
Efectos a Cobrar	366.008,30	
Clientes y Agentes		123.150,55
Cartera a largo plazo	1.302.903,50	
Letras a Pagar		1.206.176,62
Reserva para pago de impuestos	7.145,19	
Depósitos-Fianzas de Agentes		779.684,80
Proveedores		2.689.532,03
Automóviles nuevos	4.300.757,82	
Coches usados	158.784,45	
Camiones	2.171.206,93	
Accesorios y Recambios	710.103,23	
Taller	4.414,70	
<u>GANANCIAS Y PERDIDAS</u>		
Remanente anterior	118.313,25	
Beneficio en el ejercicio	<u>1.944.532,52</u>	<u>2.062.845,77</u>
	12.240.139,77	12.240.139,77



CUENTA DE GANANCIAS Y PERDIDAS
al 30 septiembre 1934

=====

ACCESORIOS Y RECAMBIOS

Beneficio en las ventas 207.488,62

BENEFICIO DISTRIBUCION COCHES

Beneficio en la venta de automóviles 941.972,14

BENEFICIO DISTRIBUCION CAMIONES

Beneficio en la venta de camiones 1.112.007,89

BENEFICIO AGENCIA CHRYSLER

Beneficio líquido de la Agencia 62.343,72

BENEFICIO AGENCIA DODGE

Beneficio líquido de la Agencia 85.607,60

CREDERE

Remanente en garantía 150.438,87

INTERESES Y DESCUENTOS

Beneficio en esta cuenta 64.367,06

TALLER

Pérdida por reparaciones 50.594,54

SUCURSAL BARCELONA

Pérdida durante el ejercicio 26.334,35

GASTOS GENERALES

Los causados en el Ejercicio
como sigue:

Distribución 542.092,06

Almacén 21.588,66

Agencias Madrid 21.578,05

Taller 22.164,65

607.423,42

Publicidad

(saldo negativo) 54.257,31 553.166,11

BENEFICIO AGENCIA COCHES USADOS

Pérdida durante el ejercicio 41.383,88

BENEFICIO AGENCIA DE SOTO

Pérdida durante el ejercicio 8.214,50

Beneficio en el Ejercicio 1.944.532,52

2.624.225,90

2.624.225,90

=====

CONSEJO DE ADMINISTRACION DE LA
SOCIEDAD ESPAÑOLA IMPORTADORA DE AUTOMOVILES S.A.

MADRID

=====

Presidente :

Excmo. Sr. Marqués de Arriluce de Ibarra.

Vice-Presidente :

Sr. D. José Luis Vidaurre

Vocales:

Sr. D. Joaquin Santos Suarez
Excmo. Sr. Marqués de Robledo de Chavela
" " Conde de Villagonzalo
" " Marqués de Espeja
" " Marqués de Zuya
Sr. Don Ruperto Besga
" " Tomás Olabarri.

Director-Gerente:

Sr. D. Ramón Fardo Urdapilleta

Secretario:

Sr. D. Bernabé Echevarria.

LA SEMANA FINANCIERA
— HACIENDA - BANCO - BOLSA —
* MADRID *