

PORTFOLLO FOTOGRAFICO DE ESPAÑA



Cuaderno N.º 43

MÁLAGA

ALBERTO MARTIN
EDITOR - BARCELONA.



PROVINCIA DE MÁLAGA

Perteneció este territorio al antiguo Reino de Granada, en la región de Andalucía. Hállase situada entre los $36^{\circ} 17'$ y $37^{\circ} 18'$ de latitud N. y los $0^{\circ} 8'$ y $1^{\circ} 43'$ de longitud O. del meridiano de Madrid. Confina, por el N., con la provincia de Córdoba; tiene al NE. y E. la de Granada; al S. el Mediterráneo; al O. la provincia de Cádiz y al NO. la de Sevilla.

Su extensión superficial es de 7,349 kilómetros cuadrados, con una población de 511,989 habitantes. Existen tres partidos judiciales en la Capital y además los de Alora, Antequera, Archidona, Campillos, Coín, Colmenar, Estepona, Gaucín, Marbella, Ronda, Torrox y Vélez-Málaga, con 103 ayuntamientos. Audiencia provincial, dependiente de la territorial de Granada, á cuyo distrito Universitario corresponde. Segunda re-

gión ó Cuerpo de Ejército que tiene á Sevilla por capital, Departamento marítimo de Cádiz y Diócesis de Málaga, Córdoba y Sevilla.

Alcanza su costa unos 155 kilómetros, desde el cabo Sardina al N. del Guadiaro, hasta las inmediaciones de Cerro Redondo.

El territorio aparece más accidentado hacia el S. y O. que en el N. Por el E. y NE. sobresalen las sierras de Loja, Gorda de Santa Lucía y Rute, y la Serranía de Ronda hacia el SO. En la región oriental y límite con la provincia de Granada, distínguense las estribaciones de sierra Tejeda ó Pelada, Alhama, y más al interior las derivaciones de los montes de Málaga y Almirajara. También deben mencionarse las sierras de Archidona y montes de Alfarnate, con el ex-

tenso valle que se extiende desde el Torcal á Loja, relacionadas con las sierras de Cabras y Nebral. Más al O. de El Torcal la sierra de Abdelagís, de 1,377 metros de altitud, y entrando en el partido de Alora el desfiladero de El Chorro, por donde discurre el Guadalorce. Al N. del partido de Antequera la sierra de Camorra, y dirigiéndose hacia el de Campillos la sierra de las Yeguas. Al E. de Ronda la sierra de Tolox, de 1,960 metros de altitud; en el partido de Estepona la sierra Bermeja, de 1,452 metros, y la sierra de Mijas, con 1,150 metros de altitud, en el límite de los partidos de Marbella y Coín.

Entre las corrientes fluviales que discurren por este territorio, hay el Guadalorce, al que desaguan los ríos Turón y Guadateba, que, recorriendo el centro de la provincia, desemboca al S. de la Capital. El Genil pasa por el N. en el límite con la de Córdoba. El Guadiaro y su afluente el Arenal riegan el SO. de esta

circunscripción; y como menos importantes se encuentran el Verde, el de Vélez, Guadalmedina, Grande, Genal, Frío, Iberos, Robita, etc., y las lagunas de Herrera y Fuentepiedra.

La industria ha adquirido especial importancia en la Capital con sus fábricas de alcoholes, refinación de azúcar, productos químicos, curtidos, jabón, tejidos, conservas de pesca y salazón de pescado, beneficiándose además el hierro y plomo que se extrae de sus minas. Exporta los productos sobrantes, particularmente vinos y pasas, siendo una prueba evidente de su desarrollo comercial el movimiento que se observa en el puerto de Málaga.

Sus producciones agrícolas, merced á la fertilidad de su suelo y templado clima de que disfruta, son asimismo muy importantes, consistiendo principalmente en cereales, vino de excelente calidad, aceite, naranjas, pasas, caña de azúcar y toda suerte de frutas.

Entre sus aguas minero-medicinales

figuran las de Fuente Amargosa (sulfurado-cálcicas), Carratraca y Alora (sulfurosas) y las fuentes herrumbrosas de Almogia.

Crúzala de N. á SE. el ferrocarril de Córdoba á Málaga por Fuente de Piedra, Bobadilla, Gobantes, pasando luego por el desfiladero de El Chorro, Alora, Pizarra, Cártama y Campanillas. En Bobadilla empalman el ferrocarril procedente de Granada que pasa por Archidona y

Antequera y la línea de Algeciras, que se dirige por Campillos y Ronda, recorriendo la región occidental de la provincia, y de la Capital arranca la línea de Vélez-Málaga. Del plan general de carreteras faltan construir algunos importantes trozos, pero las principales poblaciones se comunican entre sí y con las de las provincias limítrofes, mediante las carreteras de Jerez, Córdoba, Granada y Motril.

MÁLAGA

Ciudad de 130,109 habitantes, capital de la provincia y obispado de su nombre; situada en la costa meridional del Mediterráneo, con excelente y concurrido puerto, extendiendo su vasto caserío á ambas orillas del Guadalmedina. El núcleo principal de la Ciudad queda á la izquierda de aquel río, que solamente discurre en tiempo de lluvias. La parte antigua va escalando el cerro, en donde

aparecen las ruínas de la Alcazaba y la cumbre coronada por el castillo de Gibralfaro, dominando un pintoresco y dilatado horizonte sobre la bahía y la vega que circunda á la Capital. Tiene hermosísimos paseos en el Parque, que se desarrolla junto al puerto y la famosa Alameda; la calle del Marqués de Larios, abierta modernamente, ofrece magnífico aspecto por lo bien dispuesto de sus nu-

merosos establecimientos, lo propio que la plaza de la Constitución inmediata á ella. Para la más fácil comunicación de la Ciudad y sus afueras, tiene un bien organizado servicio de tranvías, que se prolonga hasta el Palo desde el aristocrático barrio de la Caleta, constituyendo su recorrido uno de los más bellos atractivos de esta Capital. A parte del castillo de la Alcazaba, que pocas particularidades ofrece aparte de los grandes lienzos de sus muros, es digna de visitarse la espaciosa Catedral, en su mayor parte construída en los siglos xvii y xviii con su monumental campanario de 86 metros, pudiendo apreciarse en el Sagrario una notabilísima puerta gótica del último período de aquel estilo. En la iglesia de

Santiago puede visitarse el interesante campanario árabe que todavía conserva, y en el mercado la puerta que formaba parte de la antigua Atarazana. El templo de Nuestra Señora de la Victoria ocupa, según la tradición, el lugar en donde los Reyes Católicos empezaron su campamento en 1487 para el sitio y conquista de la Ciudad.

Entre las construcciones modernas debe hacerse particular mérito del Hospital Civil; Hospital de Santo Tomás, renovado durante los años 1889 á 1891; iglesia de San Pablo y las notables obras verificadas en el puerto.

Se hacen acreedores á una visita el cementerio inglés y las haciendas de San José y de la Concepción.



MÁLAGA. — VISTA DESDE EL CASTILLO DE GIBRALFARO



Destácanse en primer término las ruinas de la Alcazaba, apareciendo en segundo lugar la gran mole de la Catedral.



Escena en la campiña malagueña, por cuyos excelentes productos tan justificado renombre han alcanzado las huertas del Guadalmedina y Guadalorce.



Es la más importante de la Capital, sirviendo de punto de enlace entre la parte alta y el muelle mediante la calle de Larios.



Desde la Alcazaba con la torre del Tiro en primer término, van apareciendo los grandes lienzos de muralla que ciñen el cerro, en donde se halla emplazado el antiguo castillo.

MÁLAGA. — VISTA DESDE EL PUERTO



Se han efectuado en los muelles importantísimas obras modernamente; ofreciendo hermoso aspecto desde la escollera, divisándose la Catedral, la Aduana, Alcazaba y Gibralfaro sucesivamente.

MÁLAGA. — EL PARQUE



Vastos jardines hermosamente dispuestos entre el muelle y la Ciudad, con magníficos paseos al lado de esta última, comprendiendo desde la Alameda á la plaza de toros.



Se desarrolla este paseo en la parte baja de la Capital, teniendo 420 metros de largo por 42 de ancho. En sus extremos aparecen la Fuente de Neptuno y monumento de Larios.

MÁLAGA. — CALLE DEL MARQUÉS DE LARIOS

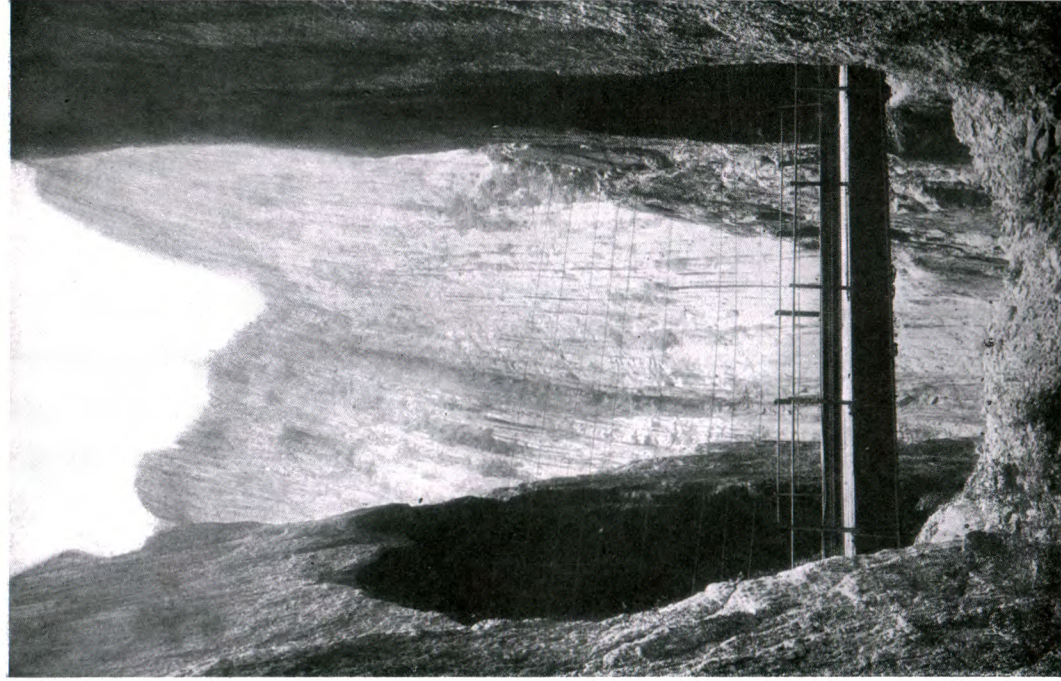


Comprendida entre la plaza de la Constitución y la Alameda, es la más importante de la Capital, habiéndose establecido en ella numerosos cafés y lujosos hoteles.



En el extremo de la Alameda se levanta la estatua, debida al escultor Benlliure, que Málaga agradece dedicada al ilustre Marqués fallecido en 31 de Julio de 1895.

MÁLAGA. — TAJO DE LA FALLA, EN EL CHORRO



Belleza natural de imponderable efecto, abierta en el desfiladero que cruza la línea de Bobadilla á Málaga.

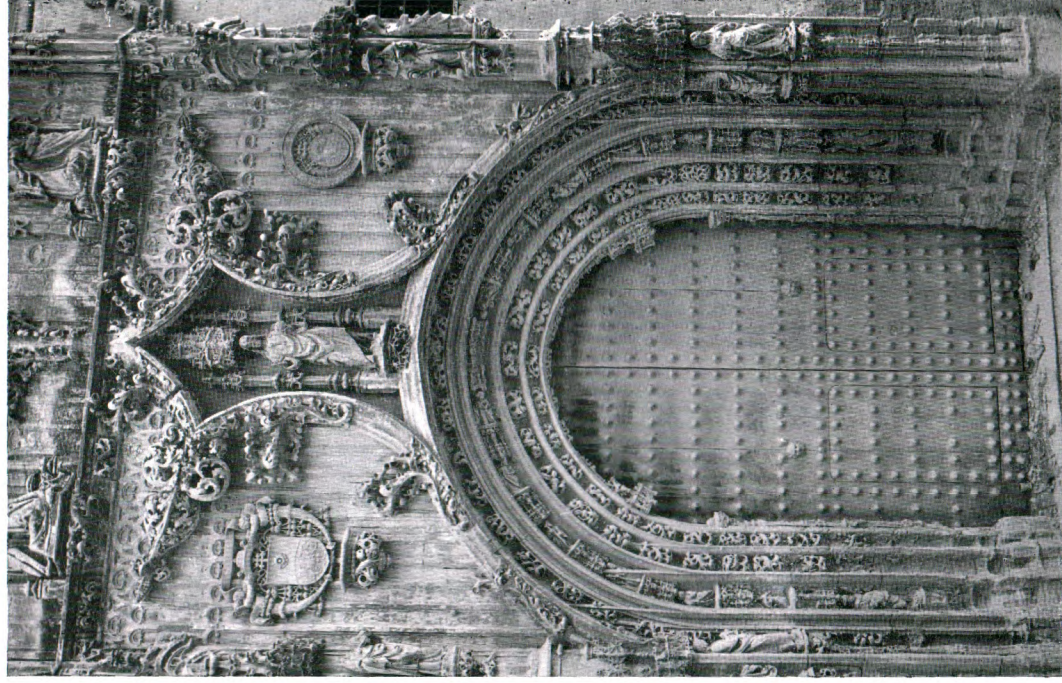
MÁLAGA. — PUERTA ÁRABE DE LAS ATARAZANAS



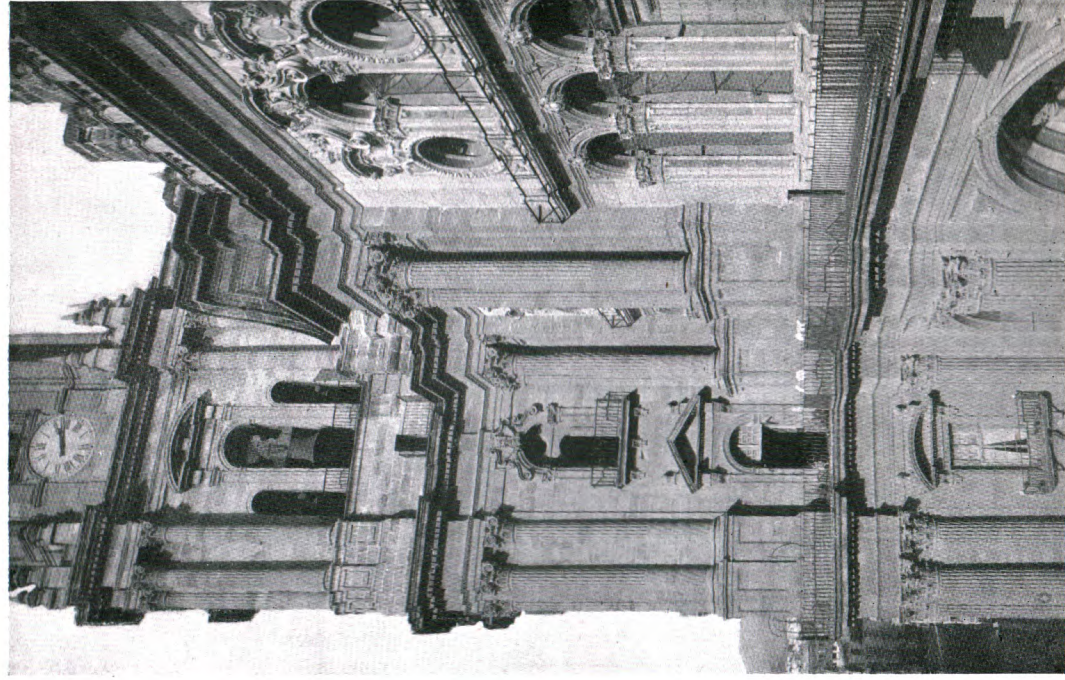
Ha sido reconstruida esta antigua puerta junto al *Mercado cubierto*, edificado en el viejo arsenal árabe, siendo dicha puerta lo único que resta de aquel edificio.



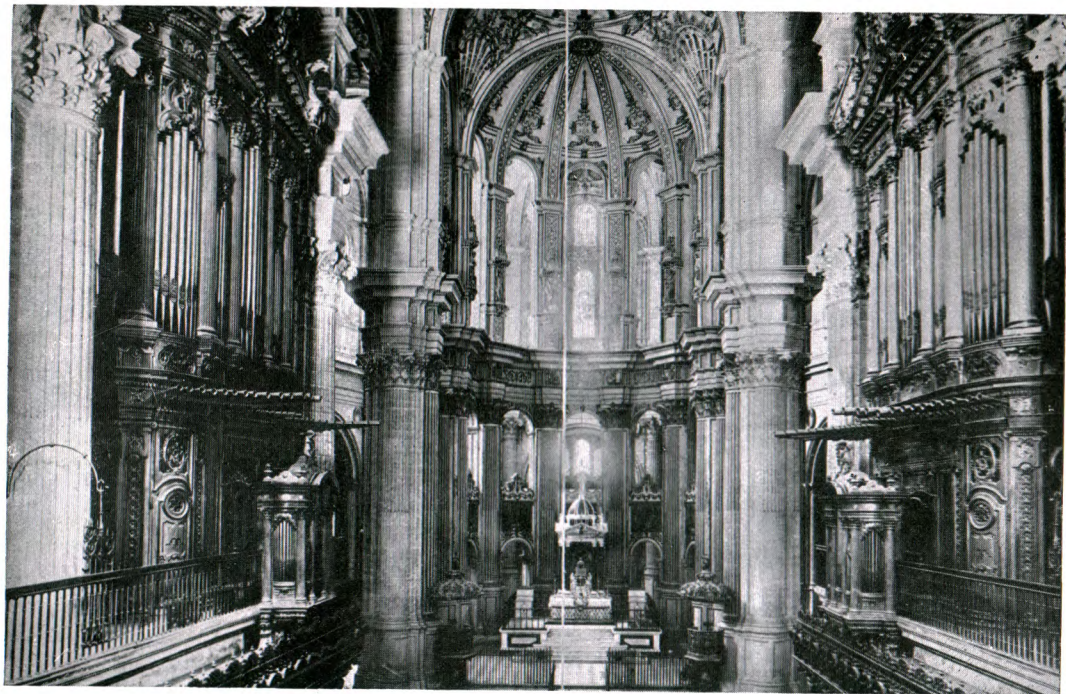
En las afueras de la Capital, junto al mar, se encuentra el pintoresco barrio de la Caleta, ocupado por aristocráticas viviendas.



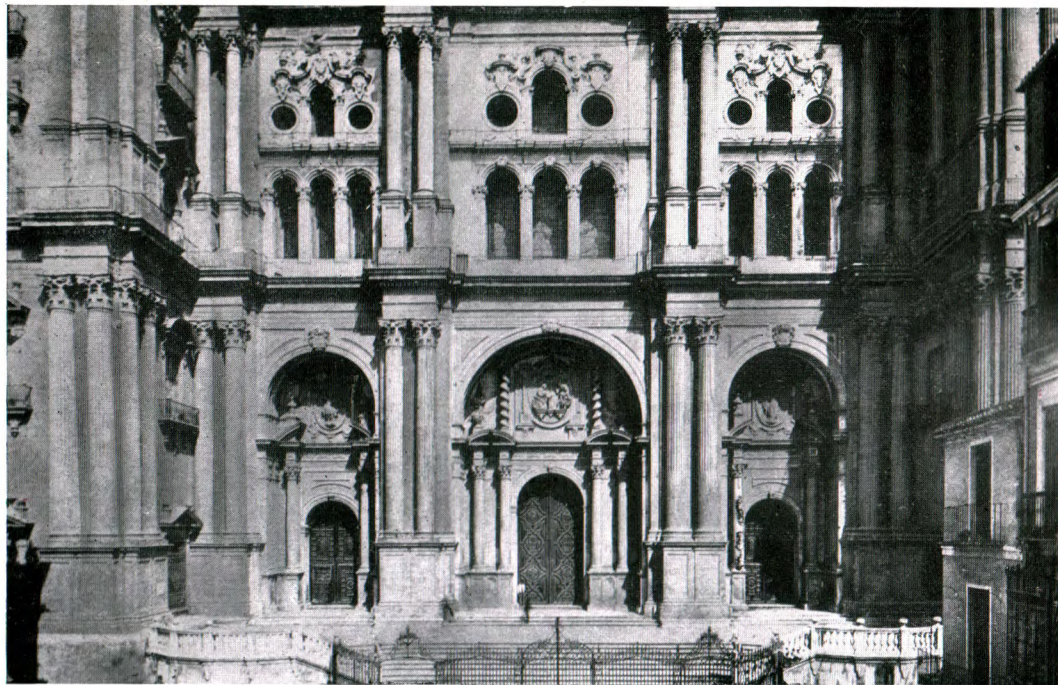
Notabilísimo ejemplar gótico, único resto del primer plan que debía seguirse en la construcción de la Catedral.



Por ellos pueden apreciarse las grandes proporciones de este templo, cuya torre mide 86 metros de altura.



Consta de tres espaciosas y elevadas naves con bóveda ricamente adornada, sostenida por dos grupos de pilares superpuestos, correspondiendo los inferiores al orden corintio.



Flanqueada por dos gigantescas torres, ábrese sus tres puertas frente de la plaza del Obispo, hallándose sin terminar la parte superior y la torre del mediodía.

MUNICIPIOS DE LA PROVINCIA DE MÁLAGA

PARTIDO DE ÁLORA

Almogía	6,511
Álora	10,325
Alozaina	3,172
Cártama	5,625
Casarabonela	4,545
Pizarra	3,563

PARTIDO DE ANTEQUERA

Antequera	31,609
Fuente de Piedra	1,397
Humilladero	1,629
Mollina	3,462
Valle de Abdalagís.	3,201

PARTIDO DE ARCHIDONA

Alameda	4,235
Archidona	8,880
Cuevas Bajas.	2,577
Cuevas de San Marcos	4,371

Villanueva de Algaidas (Rin- coma)

Villanueva de Algaidas (Rin- coma)	5,165
Villanueva del Rosario	2,691
Villanueva del Trabuco	2,304
Villanueva de Tapia	1,147

PARTIDO DE CAMPILLOS

Almargen.	1,885
Ardales	4,818
Campillos.	6,223
Cañete la Real	4,898
Carratraca	1,462
Cuevas del Becerro.	2,934
Peñarrubia	1,566
Sierra de Yeguas	3,356
Teba	5,576

PARTIDO DE COÍN

Alhaurín el Grande	8,601
Coín	12,326
Guaro	2,290

Monda	3,432
Tolox	2,905

PARTIDO DE COLMENAR

Alfarnate	2,979
Alfarnatejo	673
Almáchar	2,126
Borge	1,026
Casabermeja	3,618
Colmenar	3,956
Comares	2,449
Cútar	1,330
Periana	3,726
Riogordo	3,201

PARTIDO DE ESTEPONA

Casares	5,702
Estepona	9,310
Genalguacil	1,149
Jubrique	1,877
Manilva	3,166
Pujerra	388

PARTIDO DE GAUCÍN

Algatocín	1,572
Atajate	417
Benadalid	780
Benalauría	1,009
Benarrabá	1,508
Cortes de la Frontera	4,550
Gaucín	3,981
Jimera de Líbar	1,216

PARTIDO DE MÁLAGA

Alhaurín de la Torre	3,973
Benagalbón	4,828
Churrriana	3,036
Málaga	130,109
Moclinejo	1,417
Olías	827
Torremolinos	3,048
Totalán	1,123

PARTIDO DE MARBELLA

Benahavis	806
Benalmádena	2,046

Fuengirola	5,927
Istán	1,484
Marbella	9,629
Mijas	5,690
Ojén	1,605

PARTIDO DE RONDA

Alpandeira	996
Arriate	3,546
Benaoján	1,424
Burgo	3,180
Cartajima	822
Faraján	876
Igualeja	1,237
Júzcar	683
Montejaque	1,642
Parauta	992
Ronda	20,995
Yunquera	3,672

PARTIDO DE TORROX

Algarrobo	3,076
---------------------	-------

Árchez.	653
Canillas de Albaida	1,073
Cómpeta	3,075
Frigiliana	2,501
Nerja	7,112
Salares.	510
Sayalonga	1,196
Sedella	1,557
Torrox	6,953

PARTIDO DE VÉLEZ-MÁLAGA

Alcaucín	2,423
Arenas.	1,876
Benamargosa	2,981
Benamocarra.	2,483
Canillas de Aceituno	2,637
Iznate	999
Macharavialla	650
Vélez Málaga	23,586
Viñuela	1,644

EN PUBLICACIÓN

Geografía General del Reino • de Valencia •

Por cuadernos al precio de 0'50 ptas. cada uno, con multitud de grabados intercalados en el texto, entre los cuales figuran sellos de los municipios, vistas de poblaciones, edificios, monumentos, ríos, montañas, etc., monedas, mapas de las provincias, partidos judiciales, planos de los municipios y cuanto pueda contribuir á hacer de esta obra la más completa y amena
* * * * * posible * * * * *

Portfolio Fotográfico de España: 50 cénts. cuaderno