

## **Comentarios sobre las ponencias presentadas para el debate:**

### **“¿Qué tren necesitamos en Navarra?”**

De acuerdo con lo expuesto en las ponencias, parece ser que hay un gran consenso en que las políticas de desarrollo marcadas por Europa han dado como resultado un gran desarrollo de las infraestructuras en España, convirtiéndose en el segundo país en kilómetros de alta velocidad en el mundo después de China y en el primer país europeo en autopistas libres y de peaje. Este desarrollo de las infraestructuras ha ido acompañado de un gran incremento en otros sectores como el de la construcción, el turismo, los servicios y, en menor medida, la industria.

Como consecuencia de las grandes inversiones que se han hecho en infraestructuras, hoy se puede decir que España, y Navarra en particular, tienen una red de infraestructuras comparable con las redes de infraestructuras de los demás países de la Unión Europea.

El transporte es un elemento fundamental para asegurar la presentación de los servicios y para asegurar la producción y distribución de productos industriales. Por lo tanto, un aumento en la demanda de servicios o productos industriales, conlleva un aumento en la demanda de transporte.

Desafortunadamente, en los últimos cuatro años hemos sido testigos de la dramática caída de la actividad en todos los sectores. Este hecho, hace pensar que hasta que los demás sectores de la economía no crezcan, no se dará un incremento significativo en la demanda de transporte.

Teniendo en cuenta que los costos logísticos y de transporte son una parte importante del coste total de los productos y servicios, se podría trabajar en mejorar la explotación de las infraestructuras existentes, sin la necesidad de hacer inversiones significativas y de esta forma contribuir a aumentar la competitividad de nuestros productos y servicios, reduciendo sus costes logísticos y facilitando el acceso a nuevos mercados.

Respondiendo a la pregunta: ¿Qué tren necesitamos en Navarra?, de acuerdo con las ponencias presentadas, no parece conveniente seguir con las mismas políticas de grandes inversiones en infraestructuras, en su lugar se debe trabajar para mejorar concebir el transporte como un servicio para los ciudadanos y las industrias y se debe trabajar para satisfacer sus necesidades.

Algunas propuestas para contribuir al aumento de la competitividad de los productos, desde el sector de la logística y el transporte son:

1. Trabajar desde las asociaciones de empresas para conseguir una explotación más eficiente de los medios de transporte, aglutinando cargas que tengan orígenes o destinos similares y condiciones de almacenamiento similares.
2. Promover organizaciones que faciliten los trámites relacionados con las importaciones y exportaciones.
3. Establecer alianzas que permitan aprovechar la cercanía con otros nodos logísticos cercanos.
4. Desarrollar sistemas de planificación que permitan aumentar la frecuencia de los servicios existentes.
5. Mejorar los trazos existentes para aumentar la velocidad del tren.