

 	<p align="center"><b>DESCRIPCIÓN BIBLIOGRÁFICA DEL TRABAJO FIN DE ESTUDIOS IKASKETEN AMAIERAKO LANARI BURUZKO BIBLIOGRAFIAREN DESKRIBAPENA</b></p>	<p align="right">PC 934 ANX1</p>
---	--	----------------------------------

Campos OBLIGATORIOS / NAHITAEZ bete beharreko eremuak	
<b>AÑO / URTEA (20xx):</b> 2015	<b>Trabajo Fin de Grado (TFG) / Gradu Amaierako Lana (GAL)</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Trabajo Fin de Máster (TFM) / Master Amaierako Lana (MAL)</b> <input type="checkbox"/>
<b>Título del TFG/TFM / GAL/MALaren izenburua:</b> Sistema de producción estable en el departamento de pintura en Volkswagen Navarra	
<b>Autor (Apellidos, Nombre) / Egilea (Deiturak, izena):</b> Joseba Zarate Ochoa de Olza	
<b>Director / Zuzendaria:</b> Francisco Javier Merino Díaz de Cerio	<b>UPNA / NUP</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Otro (Indicar) / Beste bat (Jarri)</b>
<b>Codirector, si existe / Zuzendarikidea, halakorik badago</b> Luis Bacaicoa Fernandez	<b>UPNA / NUP</b> <input type="checkbox"/> <b>Otro (Indicar) / Beste bat (Jarri)</b> Volkswagen Navarra

<b>Inglés Ingelesa</b>	<b>Abstract (Resumen de 100-250 palabras) / Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)</b>
	<p>The dissertation is based on the placement done at VW-Navarra. A review of the flow of the car bodies through the three areas which make up the painting department will be carried out. Once the order of the flow is established, the next step is to point out those points, if any, where there may be turbulence which causes the car bodies to divert from the original flow resulting in the original order of the flow being affected. A few proposals will be made to avoid delays in the flow of the car bodies and a discussion as to the extent of their effectiveness will follow. Lastly, performance goals will be set, against which the effectiveness and adequacy of the proposals will be measured.</p>
	<b>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)</b>  Body, sequence, stable production, turbulence, flow.

Campos OPTATIVOS / AUKERAKO eremuak	
<b>Castellano Gaztelania</b>	<b>Abstract (Resumen de 100-250 palabras) / Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)</b>
	<p>Se da la posibilidad de realizar el Trabajo Fin de Grado (TFG) en la empresa de VW-Navarra. En él se realizará una revisión del flujo de las carrocerías por las tres naves que componen el departamento de pintura. Una vez se conozca el flujo, el siguiente paso será anotar todos los puntos, ya sean necesarios o no, donde se produzca una turbulencia y la carrocería pueda salir del flujo principal y perder el orden con el que entraron en la primera nave de pintura. A continuación se plantearán una serie de medidas para evitar estos retrasos en las carrocerías y se marcarán unos objetivos para los informes de producción estable y se estudiará su viabilidad para su implantación. Por último, se hará un seguimiento de los resultados para ver si las medidas que se han llevado a cabo son las correctas.</p>

	<b>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)</b>
	producción estable, turbulencia, flujo, turbulencia, secuencia
<b>Euskera</b> <b>Euskara</b>	<b>Abstract (Resumen de 100-250 palabras) / / Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)</b>
<b>Euskera</b> <b>Euskara</b>	<b>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)</b>
<b>Otro Idioma</b> <b>Beste hizk. bat</b>	<b>Abstract (Resumen de 100-250 palabras) / / Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)</b>
<b>Otro Idioma</b> <b>Beste hizk. bat</b>	<b>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)</b>