

DESCRIPCIÓN BIBLIOGRAFICA DEL TFE  
IALaren DESKRIBAPEN BIBLIOGRAFIKOA

Grado/Gradua <input checked="" type="checkbox"/>	Año	Urtea	Título del TFE	IALaren Izenburua
Master/Masterra <input type="checkbox"/>	2016		Private International Law and Comparative Law: American and Spanish maritime law systems	
Autor			Egilea	
Apellido primero	Lehen deitura		Apellido segundo	Bigarren deitura
GESTA		MARTÍNEZ		Nombre
				Izena
				AMAIUR
Titulación		Titulazioa		
Grado en Derecho / Gradua Zuzenbidean				
Director del TFE		IALaren zuzendaria		
BELINTXON MARTÍN, UNAI		UPNA/NUP		
Codirector del TFE		IALaren zuzendarikidea		
		<input type="radio"/> UPNA/NUP <input type="radio"/> Otro/beste bat:		
Inglés (obligatorio) Ingelesa (nahitaezkoa)	Abstract (resumen de 100-250 palabras)		Abstract (laburpena 100-250 hitzetan)	
	ABSTRACT: The purpose of the present study is to analyze the successive regulatory developments in the field of Maritime International Law. In particular, this study compares the legal regime for ocean pollution currently in force in the United States and Spain. At the present time, our legal regime is characterized by the confluence of several legal and regulatory systems which, in many cases, lead to contradictory consequences (domestic, European and international levels). The study aims to evaluate the need for a tighter regulation for the protection of the marine environment and to enable adequate measures for redress in cases of pollution disasters.			
	Materias o Palabras claves (máximo 5)		Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)	
INTERNATIONAL MARITIME LAW – EUROPEAN LAW – COMPARATIVE LAW – LIABILITY FOR OIL POLLUTION – LIMITATION OF LIABILITY.				

DESCRIPCIÓN BIBLIOGRAFICA DEL TFE  
IALaren DESKRIBAPEN BIBLIOGRAFIKOA

Grado/Gradua <input checked="" type="checkbox"/>	Año	Urtea	Título del TFE	IALaren Izenburua
Master/Masterra <input type="checkbox"/>	2016		Private International Law and Comparative Law: American and Spanish maritime law systems	
Autor			Egilea	
Apellido primero	Lehen deitura	Apellido segundo	Bigarren deitura	Nombre Izena
GESTA		MARTÍNEZ		AMAIUR
Titulación	Titulazioa			
Grado en Derecho / Gradua Zuzenbidean				
Director del TFE	IALaren zuzendaria			
BELINTXON MARTÍN, UNAI			UPNA/NUP	
Codirector del TFE	IALaren zuzendarikidea			
			<input type="radio"/> UPNA/NUP <input type="radio"/> Otro/beste bat:	
Castellano (opcional) Gaztelania (aukeran)	Abstract (resumen de 100-250 palabras)		Abstract (laburpena 100-250 hitzetan)	
	<p>Este estudio tiene por objeto el análisis de la evolución normativa experimentada en el ámbito del Derecho Marítimo Internacional. En particular, esta reflexión realiza una comparación del Derecho estadounidense en vigor sobre la contaminación marítima por hidrocarburos y la normativa presente en nuestro Ordenamiento Jurídico, que se caracteriza en la actualidad por la confluencia de bloques normativos diferenciados que ofrecen respuestas contradictorias a supuestos similares (bloque normativo nacional, europeo e internacional). De esta manera, se pretende valorar la necesidad o no de normativas más garantistas con el medio marino que permitan una adecuada reparación del daño producido.</p>			
	Materias o Palabras claves (máximo 5)		Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)	
DERECHO MARÍTIMO INTERNACIONAL – DERECHO EUROPEO – DERECHO COMPARADO – RESPONSABILIDAD MARÍTIMA POR CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS – FIGURA DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD.				

DESCRIPCIÓN BIBLIOGRAFICA DEL TFE  
IALaren DESKRIBAPEN BIBLIOGRAFIKOA

Grado/Gradua <input checked="" type="checkbox"/>	Año	Urtea	Título del TFE	IALaren Izenburua
Master/Masterra <input type="checkbox"/>	2016		Private International Law and Comparative Law: American and Spanish maritime law systems	
Autor			Egilea	
Apellido primero	Lehen deitura	Apellido segundo	Bigarren deitura	Nombre
GESTA		MARTÍNEZ		Izena
		AMAIUR		
Titulación		Titulazioa		
Grado en Derecho / Gradua Zuzenbidean				
Director del TFE		IALaren zuzendaria		
BELINTXON MARTÍN, UNAI		UPNA/NUP		
Codirector del TFE		IALaren zuzendarikidea		
		<input type="radio"/> UPNA/NUP <input type="radio"/> otro/beste bat:		
Euskera (opcional) Euskara (aukeran)	Abstract (resumen de 100-250 palabras)		Abstract (laburpena 100-250 hitzetan)	
	<p>Ikerketa lan honen helburua Itsas Zuzenbide Internazionalaren arloan eman den lege bilakaera aztertzea da. Hausnarketa honek itsas poluzioaren inguruan Estatu Batuetan eta gure Ordenamendu Juridikoan indarrean dauden arautegi ezberdinak konparatzen ditu. Gure ordenamenduari dagokionez, arau multzo ezberdinak bateratzen dira, askotan erantzun juridiko ezberdinak eskaintzen dituztenak (Espainiako, Europako eta nazioarteko legeria). Ingurumena modu egokiago batean babestuko duen itsas arautegi zorrotzago baten beharra baloratzen da.</p>			
	Materias o Palabras claves (máximo 5)		Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)	
ITSAS ZUZENBIDE INTERNAZIONALA – EUROPAR ZUZENBIDEA – ZUZENBIDE KONPARATZAILEA – ITSAS ERANTZUNKIZUNA HIDROKARBURU POLUZIOAGATIK – ERANTZUKIZUN MUGATUA.				