

 	DESCRIPCIÓN BIBLIOGRÁFICA DEL TRABAJO FIN DE ESTUDIOS IKASKETEN AMAIERAKO LANARI BURUZKO BIBLIOGRAFIAREN DESKTRIBAPENA	PC 934 ANX1
---	---	-------------

Campos OBLIGATORIOS / NAHITAEZ bete beharreko eremuak	
AÑO / URTEA (20xx): 2016	Trabajo Fin de Grado (TFG) / Gradu Amaierako Lana (GAL) <input checked="" type="checkbox"/> Trabajo Fin de Máster (TFM) / Master Amaierako Lana (MAL) <input type="checkbox"/>
Título del TFG/TFM / GAL/MALaren izenburua: [Rediseño y remodelación de líneas de montaje]	
Autor (Apellidos, Nombre) / Egilea (Deiturak, izena): Del Barco Franco, Ion	
Director / Zuzendaria: Pedro Villanueva Roldán	UPNA / NUP <input checked="" type="checkbox"/> Otro (Indicar) / Beste bat (Jarri) []
Codirector, si existe / Zuzendarikidea, halakorik badago []	UPNA / NUP <input type="checkbox"/> Otro (Indicar) / Beste bat (Jarri) []

Inglés Ingelesa	Abstract (Resumen de 100-250 palabras) / Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)
	<p>The development of this project (TFG) intends to change some lines of mounting of vacuum boosters in the Company Frenos Iruña Brakes from a model of first team (long series) to mount aftermarket series (less products) due to current market conditions.</p> <p>To do this, the Project is focused on:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Designing the necessary tools to optimize the test, reducing space. ▪ Doing proposals for redevelopment of one of the largest lines of the Company and choosing the best option. <p>The different softwares used in this project are:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ SolidWorks 2015(2D/3D): For the design of the tools. ▪ AutoCAD 2015(2D) For the design of the Lay-Out of the new lines. ▪ Wolfram Mathematica: To calculate the vectors of the AHP method.
	Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vacuum booster ▪ Tool ▪ Lay-Out ▪ Brake ▪ Design

Campos OPTATIVOS / AUKERAKO eremuak	
no Ga	Abstract (Resumen de 100-250 palabras) / Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)

	<p>El desarrollo de este trabajo de fin de grado (TFG) pretende acondicionar varias líneas de montaje de servofrenos de la empresa FRENOS IRUÑA BRAKES para pasar de un modelo de montaje de primer equipo (series largas) a montaje de productos de recambio (menos unidades) debido a las exigencias del mercado actual.</p> <p>Para ello, el proyecto está enfocado a: </p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Diseño de los útiles necesarios para optimizar el banco de pruebas de una línea y de esta forma conseguir una mayor unificación reduciendo espacio. ▪ Elaboración de propuestas de remodelación de una de las líneas más grandes de la empresa escogiendo la más conveniente. <p>A continuación se exponen los diferentes softwares empleados en el transcurso de este TFG:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ SolidWorks 2015 (2D/3D): Mediante este programa se diseñan los utillajes mencionados para su posterior fabricación. ▪ AutoCAD 2015 (2D): Mediante este programa se diseñan los planos correspondientes a las distintas líneas de montaje y sus modificaciones. ▪ Wolfram Mathematica (herramienta de cálculo): Mediante este programa se calculan los vectores propios del método AHP.
	<p>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Servofreno ▪ Utillaje ▪ Lay-Out ▪ Freno ▪ Diseño
Euskera Euskara	<p>Abstract (Resumen de 100-250 palabras) // Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)</p>
	<p> </p>
	<p>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)</p>
Otro Idioma Beste hizk. bat	<p>Abstract (Resumen de 100-250 palabras) // Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)</p>
	<p> </p>
	<p>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)</p>
	<p> </p>