

 	<b>DESCRIPCIÓN BIBLIOGRÁFICA DEL TRABAJO FIN DE ESTUDIOS IKASKETEN AMAIERAKO LANARI BURUZKO BIBLIOGRAFIAREN DESKRIBAPENA</b>	PC 934 ANX1
---	--	-------------

<b>Campos OBLIGATORIOS / NAHITAEZ bete beharreko eremuak</b>	
<b>AÑO / URTEA (20xx):</b> 2016	<b>Trabajo Fin de Grado (TFG) / Gradu Amaierako Lana (GAL)</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Trabajo Fin de Máster (TFM) / Master Amaierako Lana (MAL)</b> <input type="checkbox"/>
<b>Título del TFG/TFM / GAL/MALaren izenburua:</b> ESTUDIO EXPERIMENTAL DE UN MOTOR DIÉSEL MONO CILÍNDRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL CICLO TERMODINÁMICO	
<b>Autor (Apellidos, Nombre) / Egilea (Deiturak, izena):</b> IBERO CELIGUETA ARITZ	
<b>Director / Zuzendaria:</b> ALAIN GIL DEL VAL	<b>UPNA / NUP</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Otro (Indicar) / Beste bat (Jarri)</b>
<b>Codirector, si existe / Zuzendarikidea, halakorik badago</b> JOSÉ CARLOS URROZ UNZUETA	<b>UPNA / NUP</b> <input type="checkbox"/> <b>Otro (Indicar) / Beste bat (Jarri)</b>

<b>Inglés Ingelesa</b>	<b>Abstract (Resumen de 100-250 palabras) / Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)</b>
	<p>This project makes a thermodynamic study of a modified diesel engine (SD60 of Genergy).</p> <p>After a theoretical introduction of combustion engines and air motors, installing the test bench it will be explained, as well as equipment, sensors and instrumentation used for experimentation.</p> <p>Then, tests conducted at 5 speed ranges selected will be presented and different pressure signals obtained are shown.</p> <p>Then the bottom dead center (BDC) of the pressure signal will be identified and an analysis and study of the shape of the signal is performed.</p> <p>With the pressure signals a relationship with the position and volume of the piston is obtained, and finally a thermodynamic study of the working cycle of pressurized air is performed.  </p>
	<b>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Experimental study</li> <li>• Motor</li> <li>• Diesel</li> <li>• Air</li> <li>• Thermodynamic cycle  </li> </ul>

<b>Campos OPTATIVOS / AUKERAKO eremuak</b>
--

<b>Castellano Gaztelania</b>	<b>Abstract (Resumen de 100-250 palabras) / Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)</b>
	<p>Este proyecto realiza un estudio termodinámico de un motor diésel modificado (SD60 de Genergy).</p> <p>Tras una introducción teórica sobre los motores de combustión y los motores de aire, se explicará la instalación de la bancada de ensayos, así como los equipos, sensores e instrumentación utilizados para la experimentación.</p> <p>A continuación, se presentarán los ensayos realizados a las 5 gamas de velocidades elegidas y se presentarán las diferentes señales de presión obtenidas.</p> <p>Posteriormente se identificará el punto muerto inferior (PMI) de la señal de presión y se realizará un análisis y estudio de la forma de la señal.</p> <p>Con las señales de presión se obtendrá una relación con la posición y volumen del pistón en el interior del cilindro, y por último se realizará un estudio termodinámico del ciclo de trabajo del aire a presión.  </p>
	<b>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudio experimental</li> <li>• Motor</li> <li>• Diésel</li> <li>• Aire</li> <li>• Ciclo termodinámico  </li> </ul>
<b>Euskera Euskara</b>	<b>Abstract (Resumen de 100-250 palabras) / / Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)</b>
	<p> </p>
	<b>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)</b>
	<p> </p>
<b>Otro Idioma Beste hizk. bat</b>	<b>Abstract (Resumen de 100-250 palabras) / / Abstract (Laburpena 100-250 hitzetan)</b>
	<p> </p>
	<b>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)</b>
	<p> </p>