

 	<b>DESCRIPCIÓN BIBLIOGRÁFICA DEL TRABAJO FIN DE ESTUDIOS IKASKETEN AMAIERAKO LANARI BURUZKO BIBLIOGRAFIAREN DESKRIKAPENA</b>	PC 934 ANX1
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

Campos OBLIGATORIOS/NAHITAEZ betebeharrekoeremuak	
<b>AÑO/ URTEA (20xx):</b> 2016	<b>Trabajo Fin de Grado (TFG) / GraduAmaierako Lana (GAL)</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Trabajo Fin de Máster (TFM) / Master Amaierako Lana (MAL)</b> <input type="checkbox"/>
<b>Título del TFG/TFM/ GAL/MALarenizenburua:</b> Cálculo y diseño de una suspensión McPherson	
<b>Autor(Apellidos, Nombre)/ Egilea(Deiturak, izena):</b> Javier Sáinz González	
<b>Director / Zuzendaria:</b> Vanesa Estremera Carrera	<b>UPNA / NUP</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Otro (Indicar) / Bestebat (Jarri)</b>

<b>Inglés Ingelesa</b>	<b>Abstract(Resumen de 100-250 palabras) / Abstract(Laburpena 100-250 hitzetan)</b>
	<p>In this end of degree work, the different types of car suspension systems are going to be analyzed. Then, it will be studied the suspension behaviour using the model of a quarter and a half vehicle so that, it can be seen the influence of the damping constant and the stiffness coefficient in the response of the system.</p> <p>After that, the work will focus on independent suspension systems McPherson. It will be analyzed different geometries of the components and later it will be made my own design using a 3D modeling program.</p> <p>Finally, it will be studied the dynamic suspension seeing some important factors involved in transferring loads in several situations.</p>
	<b>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiakedo hitzakoak(gehienez 5)</b>
	Sprung mass – Unsprung mass – Roll centre – Damping constant- McPherson strut

Campos OPTATIVOS / AUKERAKO eremuak	
<b>Castellano Gaztelania</b>	<b>Abstract(Resumen de 100-250 palabras) / Abstract(Laburpena 100-250 hitzetan)</b>
	<p>En primer lugar se realizará un estudio teórico de los sistemas de suspensión de un automóvil. Se verán los diferentes tipos existentes, los elementos principales y su función.</p> <p>Más tarde, se estudiará el comportamiento de la suspensión utilizando los modelos de un cuarto de vehículo y de medio vehículo de forma que pueda verse la influencia de los resortes y el amortiguamiento seleccionados en la respuesta del sistema.</p> <p>Después el trabajo se centra en los sistemas de suspensión independientes McPherson. Se verán diferentes geometrías de los componentes que la forman según diferentes fabricantes, para posteriormente realizar un diseño propio, mediante un programa de modelado 3D.</p> <p>Por último se analizará la dinámica de la suspensión, viendo algunos factores importantes que intervienen en la transferencia de cargas en diferentes situaciones.</p>
	<b>Materias o Palabras Clave (máximo 5) / Gaiakedo hitzakoak (gehienez 5)</b>

Masa suspendida - Masa semisuspendida - Centro de balanceo - Constante de amortiguamiento- Columna McPherson