

DESCRIPCIÓN BIBLIOGRAFICA DEL TFE
 IALaren DESKRIBAPEN BIBLIOGRAFIKOA

Grado/Gradua <input checked="" type="checkbox"/>	Año	Urtea	Título del TFE	IALaren Izenburua
Master/Masterra <input type="checkbox"/>	2016		ESTUDIO DE LA ESTRUCTURA DE COSTES E INGRESOS DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES LIZARRALDEA	
Autor			Egilea	
Apellido primero	Lehen deitura	Apellido segundo	Bigarren deitura	Nombre
López		González		Izena
				Elsa
Titulación		Titulazioa		
Grado en Administración y Dirección de Empresas/Gradua Enpresen Administrazio eta Zuzendaritzan <input type="checkbox"/>				
Director del TFE		IALaren zuzendaria		
Santiago Sánchez Alegría		UPNA/NUP		
Codirector del TFE		IALaren zuzendarikidea		
		<input type="radio"/> UPNA/NUP <input type="radio"/> Otro/beste bat:		
Inglés (obligatorio) Ingelesa (nahitaezkoa)	Abstract (resumen de 100-250 palabras)		Abstract (laburpena 100-250 hitzetan)	
	<p>The main objective of this project is the study of the cost structure of a freight company in Navarra. After doing a specific economic and financial research of the firm and it is main competitors of the sector, it carries out a detailed evaluation of the cost system applied by the company. The result of this assessment pose us the requirement of use a cost system of rational cost allocation with fixed costs in which it allocates an ordinary activity level to each client and later, it is compared with the real data of a given month of activity. The results show that the firm holds sub-activity costs mainly due to the inadequate planning of he routes that increases the required time to make the deliveries. Finally, it proposes a system in order to try to avoid these deficiencies through an advanced route planning.</p>			
	Materias o Palabras claves (máximo 5)		Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)	
TRADE, economic profitability, financial return, transport, sub-activity costs.				

DESCRIPCIÓN BIBLIOGRAFICA DEL TFE
 IALaren DESKRIBAPEN BIBLIOGRAFIKOA

Grado/Gradua <input checked="" type="checkbox"/>	Año	Urtea	Título del TFE	IALaren Izenburua
Master/Masterra <input type="checkbox"/>	2016		ESTUDIO DE LA ESTRUCTURA DE COSTES E INGRESOS DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES LIZARRALDEA	
Autor			Egilea	
Apellido primero	Lehen deitura	Apellido segundo	Bigarren deitura	Nombre
López		González		Izena
				Elsa
Titulación		Titulazioa		
Grado en Administración y Dirección de Empresas/Gradua Enpresen Administrazio eta Zuzendaritzan <input type="checkbox"/>				
Director del TFE		IALaren zuzendaria		
Santiago Sánchez Alegría		UPNA/NUP		
Codirector del TFE		IALaren zuzendarikidea		
		<input type="radio"/> UPNA/NUP <input type="radio"/> Otro/beste bat:		
Castellano (opcional) Gaztelania (aukeran)	Abstract (resumen de 100-250 palabras)		Abstract (laburpena 100-250 hitzetan)	
	<p>El principal objetivo de este proyecto es el estudio de la estructura de costes de una empresa de transportes de mercancías en Navarra. Después de realizar un estudio económico financiero detallado de la empresa y de sus principales competidores en el sector, se realiza una evaluación pormenorizada del sistema de costes empleado por la empresa. El resultado de dicha evaluación, nos plantea la necesidad de utilizar un sistema de costes de imputación racional de costes fijos, en el cual se asigna a cada cliente un nivel de actividad normal y, posteriormente, se compara con los datos reales de un determinado mes de actividad. Los resultados muestran que la empresa soporta costes de subactividad debidos principalmente a una inadecuada planificación de las rutas que incrementa el tiempo necesario para realizar las entregas. Finalmente, se propone un sistema para tratar de evitar esas diferencias, a través de una planificación adelantada de las rutas.</p>			
	Materias o Palabras claves (máximo 5)		Gaiak edo hitz gakoak (gehienez 5)	
TRADE, rentabilidad económica, rentabilidad financiera, transporte, subactividad de costes.				